

RÉALISATION DU PÔLE D'ÉCHANGES AU NIVEAU DE LA GARE FERROVIAIRE D'ANTIBES (06)

Maître d'ouvrage : Communauté
d'Agglomération Sophia Antipolis
Surface : 40 000 m²
Montant des travaux : 12 700 000 € ht
Études : 2011
Livraison : 2014

*Prix de l'Aménagement Urbain et
Paysager
Édition 2015*

L'ambition du programme consiste à dessiner une gare à deux façades et deux entrées, liées à la position de la gare dans l'agglomération. Cette position en limite, mais hors du centre ville, est un atout, qui en fait bien une gare d'agglomération, afin de :

- créer un vrai nœud de convergence de l'ensemble des modes de transport.
 - développer une gare de voyageurs à l'échelle du bassin de vie de la Communauté d'Agglomération.
 - organiser les façades urbaines de la gare véritable vitrine de la ville.
- Le pôle d'échanges, un site stratégique nécessitant des arbitrages mais avant tout efficace et tourné vers l'utilisateur. Il devient un maillon des chaînes de déplacements, un équipement vivant en constante évolution avec des enjeux sur des sujets comme l'environnement, l'ergonomie, les rythmes cadencés, les confort d'usages, création de parc relais et liaisons.



+ UN BÂTIMENT PAYSAGE

