

LIGNE DE BHNS À AIX-EN-PROVENCE (13)

Maître d'ouvrage : Marseille Provence

Métropole

Mandataire : Gautier+Conquet

Montant des travaux : 59 000 000 ht

Linéaire : 7 km

Études : 2014 - 2015

La mission de l'étude est décomposée en 4 phases :

- une phase de diagnostic, urbain et circulatorie. Cette étape permet de récolter toutes les données pour établir un « état zéro » sur l'ensemble du tracé et ce suivant deux thématiques : la qualité urbaine / paysagère des espaces traversés par le BHNS et les conditions de circulation et de stationnement.
- une phase de propositions de scénarii d'aménagement urbain et étude de circulation statique associées. Les différentes insertions urbaines possibles sont étudiées en accord avec les conclusions de la phase précédente, et discutées à la fois au niveau technique et au niveau politique.
- une phase d'aide à la décision et de présentation qui met en jeu la conception de supports de communication destiné à la concertation.
- une phase de finalisation qui englobe l'étude dynamique du scénario retenu, ainsi que l'optimisation des partis d'aménagement et l'établissement d'un cahier de prescriptions techniques, urbaines et paysagères.



