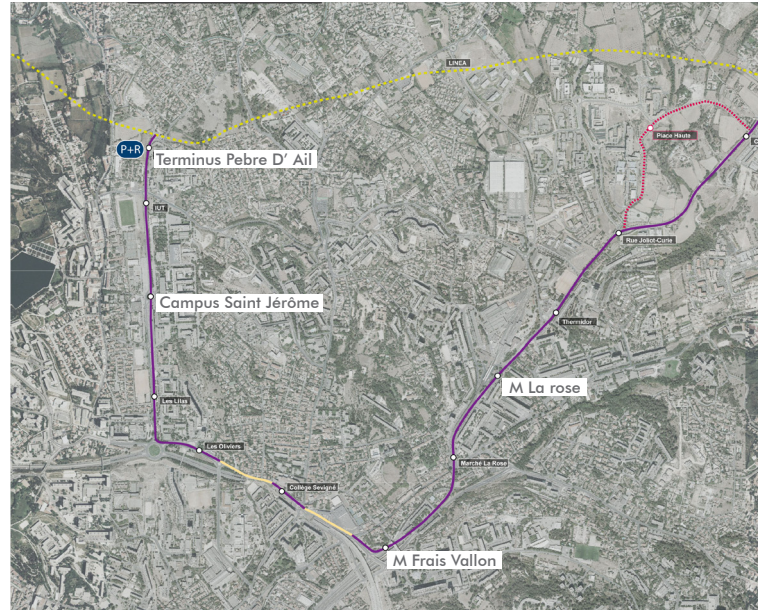


RÉALISATION D'UNE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE ENTRE LE TECHNOPÔLE DE CHÂTEAU-GOMBERT ET L'UNIVERSITÉ SAINT-JÉRÔME ET DEUX PARC-RELAIS À MARSEILLE (13)

Maître d'ouvrage : Communauté Urbaine
Marseille Provence Métropole
Mandataire : Ingérop Ingénierie
Montant des travaux : 38 000 000 € ht
Études : 2010
Livraison : 2014

La ville de Marseille est une ville « site » où la morphologie urbaine exprime toutes les tensions entre mer et montagne. Le projet d'aménagement de la ligne de BHNS entre Saint-Jérôme et Château-Gombert doit traduire cette singularité. Le BHNS est un objet technique, doté d'une géométrie, d'un dimensionnement et de contraintes spécifiques, dont l'insertion peut entrer en conflit avec les autres fonctions urbaines et le dessin de l'espace public Marseillais, caractérisé par sa diversité, sa complexité et son hétérogénéité. L'objectif de notre démarche de projet est de trouver la juste place de ce système lourd et exogène, sans altérer son efficacité mais sans pour autant y assujettir l'ensemble du paysage urbain.





+ DESSERVIR LES PÔLES D'ACTIVITÉ

Marseille
université

DES SCIENCES ET TECHNOLOGIES