

## RÉALISATION DU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL FLOTTIBULLE À PONT-DE-CLAIX (38)

**Maître d'ouvrage :** SMTC

**Montant des travaux :** 2 548 000 € ht

**Etudes :** 2017

**Réalisation :** 2019

Ce pôle d'échanges implanté au sud de l'agglomération grenobloise s'inscrit, tant dans un contexte de renforcement de l'offre des transports en commun que dans une logique de renouvellement urbain. Situé à la confluence des flux, le long du cours st André, adossé à une voie ferrée et directement relié au futur terminus de tramway de la ligne A, il marque l'entrée de l'agglomération et se présente comme une « vitrine » des ambitions de la ville. Il offre un espace public central, autour duquel sont distribuées toutes les fonctions du pôle :

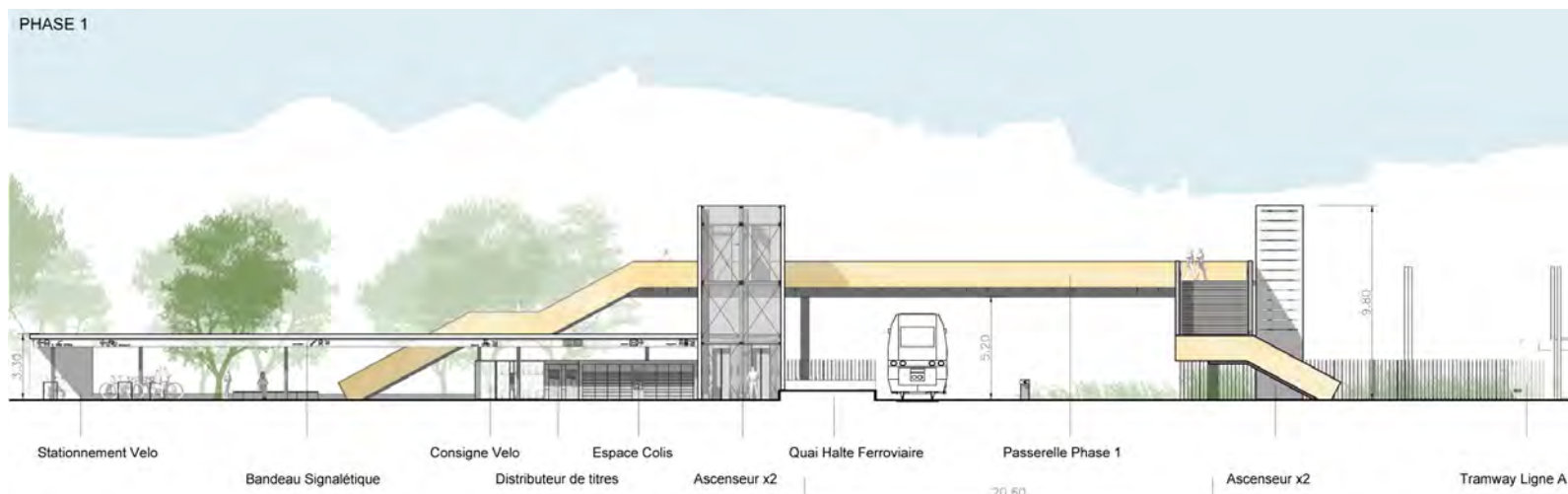
- de transport, avec un parking de 60 places, intégrant une dépose minute et de prise en charge taxis, des stationnements cycle, libres et sécurisés, les arrêts de bus urbain ou interurbains, et le terminus du tramway de l'autre côté de la voie ferrée.

- liées à l'usage quotidien, avec un espace de consigne colis, une zone de kiosque, un emplacement dédié aux food truck, ou encore des sanitaires publics

Le projet rassemble toutes ces fonctions dans un dispositif architectural cohérent sous forme de auvents qui encadrent l'esplanade centrale. Le franchissement de la voie ferrée qui permet de connecter le terminus du tramway avec le pôle, marque le lieu et affirme sa présence singulière sous la forme d'un ruban continu et coloré.

Au-delà des problématiques d'accessibilité et de transport, le projet acquiert donc aussi un statut de projet urbain, architectural et paysager qui n'oublie pas d'intégrer les notions d'évolutivité ou d'empreinte écologique.

**gautier+conquet** architectes et paysagistes



+ DE LA GARE AU COEUR DE VILLE

