

ASSISTANCE ARCHITECTURALE POUR L'ÉLARGISSEMENT DU PONT RAIL SUR LE CANAL SAINT-DENIS À PARIS (75)

Maître d'ouvrage : SNCF

Études : 2012

Le dessin de l'extension prend pour base celui du pont existant.

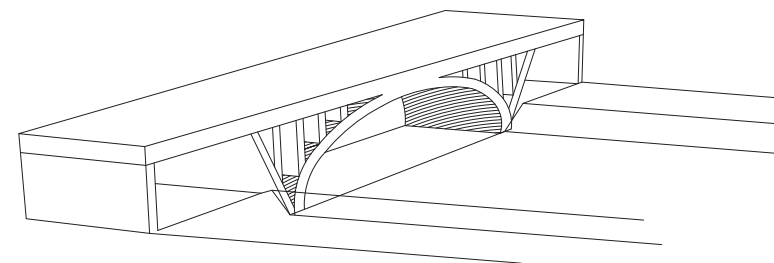
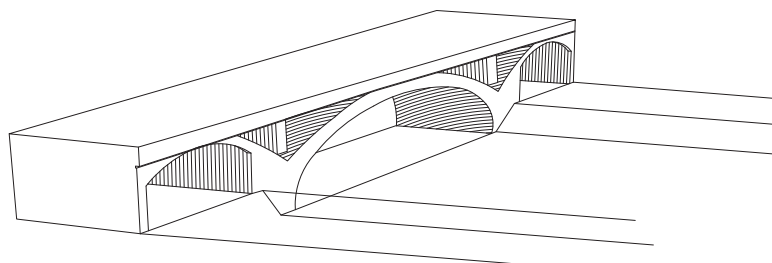
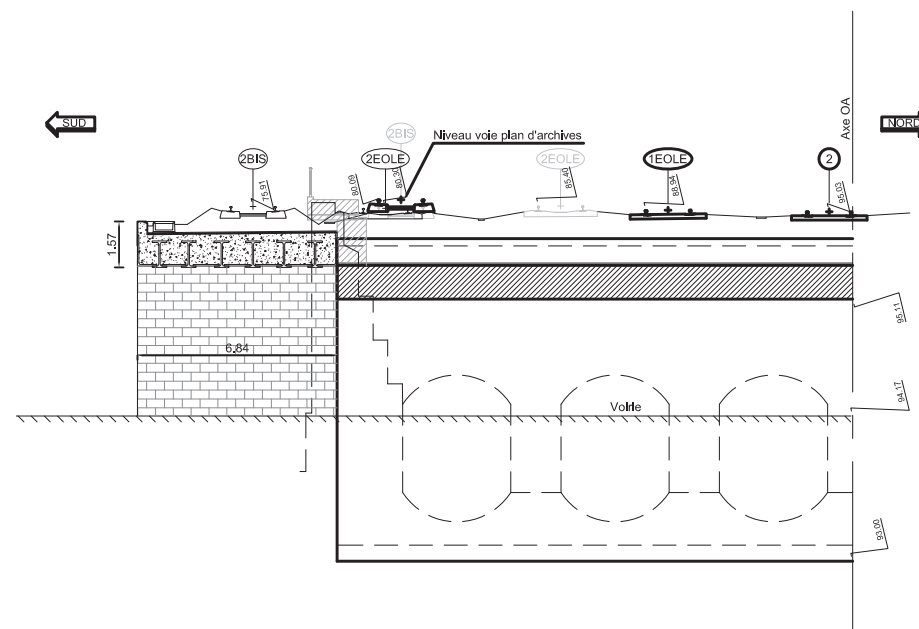
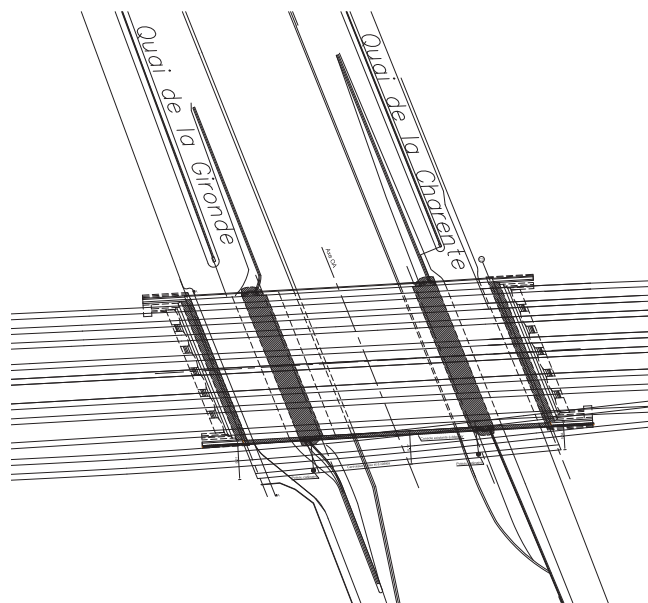
L'hypothèse de départ est celle d'un ouvrage maçonné, avec un travail sur la matrice du béton reprenant le calepinage des voûtes existantes.

L'ouvrage peut se décomposer en trois parties : les deux travées latérales et la travée centrale.

Pour les travées latérales, la solution technique retenue est celle d'un TPE. Afin de conserver le profil du pont existant, il est donc nécessaire d'avoir un parement de façade. Son épaisseur reste à définir. Nous conservons la vue sur l'ouvrage existant dès que cela est possible structurellement.

Pour obtenir le percement le plus important visuellement, des pilettes sont construites en retrait (2 m de retrait par rapport à la façade). A l'intérieur de ces percements, nous retrouvons également la matrice.

Deux autres solutions ont été étudiées.



+ CONTRAINTES TECHNIQUES, CHOIX ESTHÉTIQUES

