

DOUBLEMENT DU PONT DE FRANCE DANS LE CADRE DE LA LIGNE E À GRENOBLE (38)

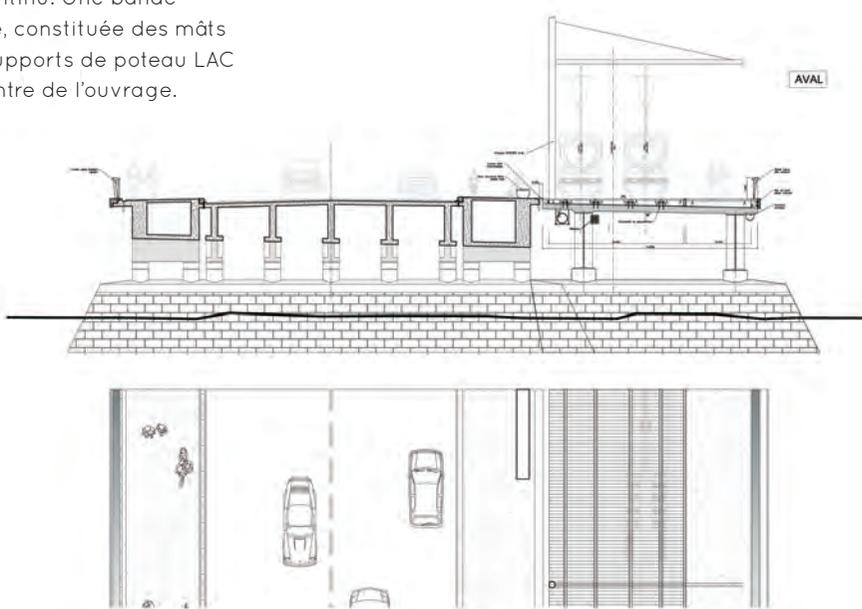
Maître d'ouvrage : SMTC

Montant des travaux : 8 000 000 € ht

Offre lauréate : 2009

Livraison : 2014

Relecture d'un ouvrage existant en pierre et béton avec des matériaux contemporains. Le nouveau pont s'inscrit dans le volume de l'ancien, le galbe des poutres en béton est repris, une copie parfaite de l'intrados grâce à des nouvelles poutres métalliques ajourées, la continuité des appuis dans le cour de l'Isère, permet d'assembler la sous face de l'ouvrage. Une volonté de ne pas toucher l'ancien ouvrage à induit un traitement de l'espace public qui permettait de garder le pont dans l'état. Une uniformisation du matériau des trois trottoirs, un platelage bois entre les rails du tramway, ont permis de recréer un espace public continu. Une bande d'émergence unique, constituée des mâts d'éclairage et des supports de poteau LAC est implantée au centre de l'ouvrage.



+ UN PONT EN ENTRÉE DE VILLE

