

Etudes de faisabilité pour la mise en oeuvre de la 1ère phase d'un réseau tram-train sur le territoire de Lille Métropole (59)

gautier+conquet
architectes et paysagistes

Maitre d'ouvrage : Lille Métropole
Montant des travaux : 842 000 000 euros ht
Linéaire : 73 km
Dates études : 2011-2013



+ Dessiner l'espace public de la métropole

Le projet s'inscrit dans le cadre de la politique ambitieuse d'aménagement des espaces publics développée par LMCU concrétisée dans sa charte sur les espaces publics approuvée en 2007.

L'aménagement du réseau tram-train (et des réseaux de transports publics en général) doit être facteur de recomposition urbaine des espaces publics qu'il traverse. Il s'agira ainsi :

- de développer des espaces répondant aux attentes des différents usagers en interaction avec la nouvelle infrastructure ;

- de l'inscrire dans une perspective durable notamment en révélant la nature dans la ville et en prenant en compte son coût global intégrant le coût énergétique ;

- d'y associer un traitement qualitatif favorisant le renouvellement de l'image des espaces urbains et périurbains métropolitains ;

- de garantir le confort de l'espace public lié à son accessibilité et à la sûreté de sa pratique : notamment en traitant avec attention les zones de conflits entre différents usagers de la voirie.

Le réseau tram-train pourra ainsi participer à l'amélioration de la qualité des espaces publics et renforcer l'identité de Lille métropole au travers de son caractère innovant et du traitement des espaces qui y sera associé.

