

## TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE : AMÉNAGEMENT DE LA DEUXIÈME TRANCHE DE L'AXE EST OUEST SECTION « LENOIR BEAULIEU » À RENNES (35)

**Maître d'ouvrage :** Rennes Métropole  
**Montant des travaux :** 15 300 000 € ht  
**Surface :** 120 000 m<sup>2</sup> - 2,4 km  
**Concours :** 2008  
**Livraison :** 2015

Notre projet veut rendre la Vilaine plus urbaine, plus accueillante. Nous souhaitons ainsi démontrer que sa traverse dans la ville n'est pas une coupure, mais bien l'occasion de concevoir des lieux d'échanges, de relation entre les quartiers anciens et nouveaux.

Le principe retenu consiste à placer sur l'axe les véhicules les plus rapides (bus, véhicules de secours, taxis). Ces véhicules sont encadrés par des terre-pleins plantés infranchissables. Ensuite viennent de part et d'autre, par ordre décroissant de vitesse, les VP et les vélos. Et enfin, sur les « rives » extrêmes de l'Axe, les piétons circulent sur les larges trottoirs, quais hauts et chemins de halage qui leurs sont réservés.





+ PLEIN CADRE SUR LA VILAINE