

# ÉTUDE DE PÔLE DES GARES DE SEVRAN-BEAUDOTTES ET SEVRAN-LIVRY DANS LA PERSPECTIVE DE L'ARRIVÉE DE LA LIGNE 16 DU GRAND PARIS EXPRESS (93)

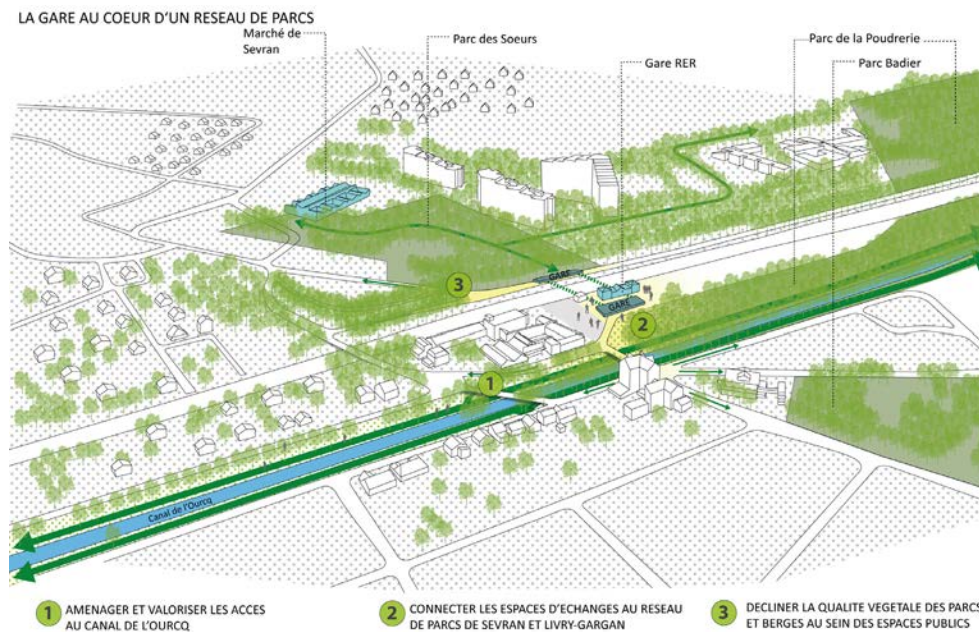
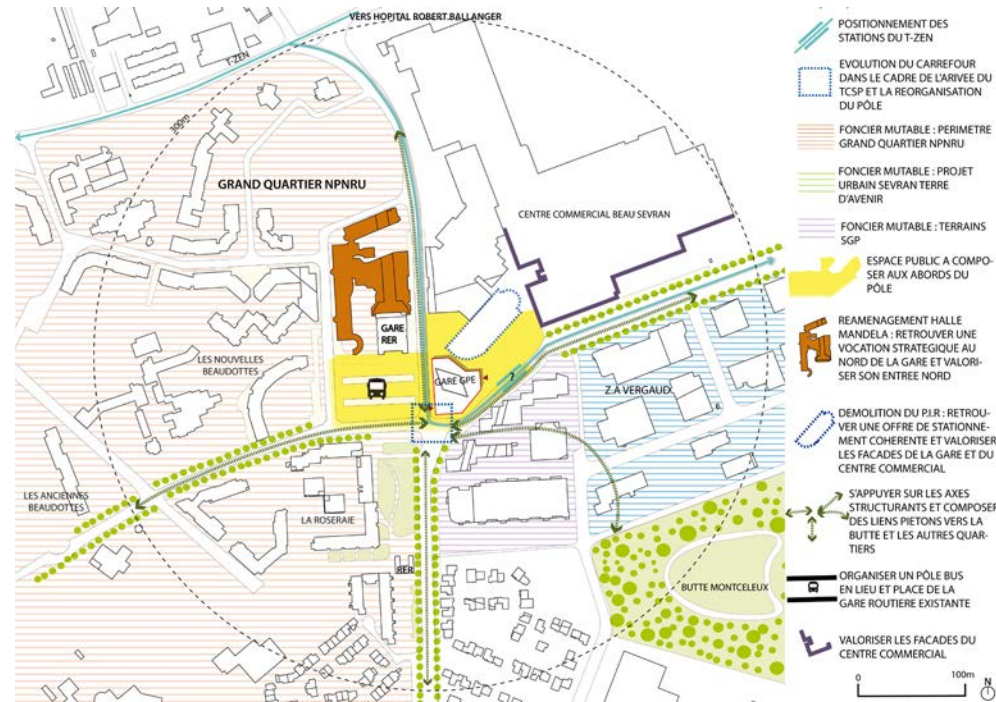
**Maître d'ouvrage :** Ville de Sevrans  
**Montant de l'étude :** 169 655 € ht  
**Études :** 2017-2018

Cette étude a pour objet la formalisation d'un projet de pôle sur les gares de Sevrans-Beaudottes et Sevrans-Livry. Elle doit permettre d'optimiser l'intermodalité autour de la nouvelle gare du Grand Paris Express (ligne 16) et conforter son attractivité.

A l'issu d'un travail partenarial, mené avec les différents acteurs concernés, un scénario partagé doit permettre l'émergence d'un nouvel espace public intermodal autour du pôle.

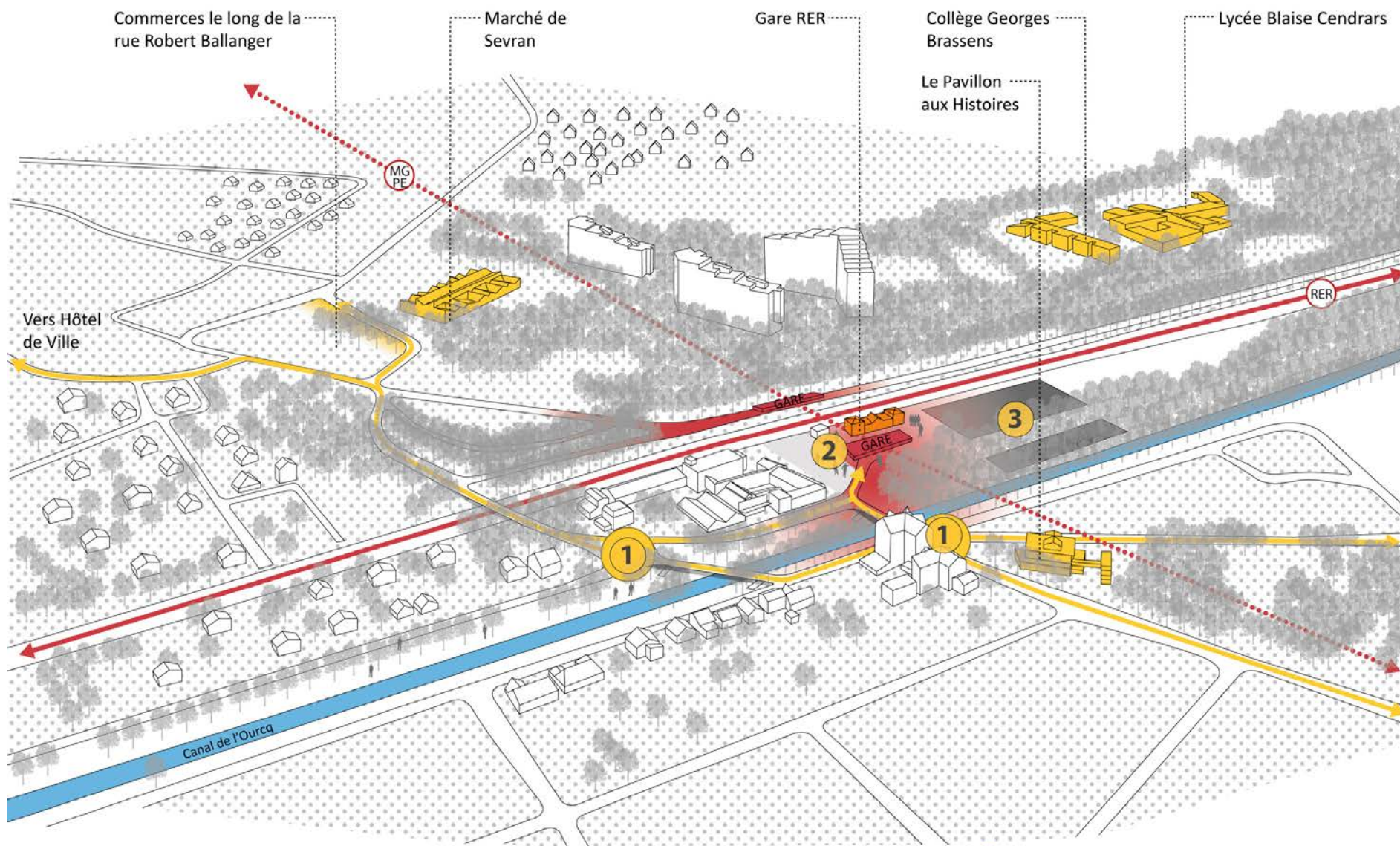
Deux configurations complémentaires s'inscrivent dans le territoire Sevransais :

- une gare de centre urbain, Sevrans-Livry : Intégrer au mieux la nouvelle offre de transport en confortant la qualité d'animation du pôle, son attractivité et en limitant l'impact sur les usages riverains.
- un pôle intermodal d'envergure régionale sur Sevrans-Beaudottes : Sur un site particulièrement stratégique, à la convergence de nombreux projets urbains ( NPNRU, Sevrans Terre d'Avenir...), il s'agit avant tout de pacifier l'espace, de transformer ce lieu de passage en un lieu de vie animé, usité, habité.





## + DE LA GARE AU COEUR DE VILLE



**1** NOEUDS DE CIRCULATION A REEQUILIBRER

**2** UN PARVIS INTERMODAL ET LIEU DE VIE AUTOUR DU PÔLE DE TRANSPORT : ORGANISER LES ESPACES DE RENCONTRE, AMELIORER LES ACCES, RECOMPOSER LA GARE ROUTIERE

**3** AMENAGER LES ESPACES DE STATIONNEMENT / OPTIMISER L'EMPRISE DISPONIBLE ET PERMETTRE LA COHABITATION DES DIFFERENTS MODES DE DEPLACEMENT