

ÉTUDES DE SCHÉMA DE PRINCIPE ET DE DOSSIER D'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE TRAM 13 EXPRESS

Maître d'ouvrage : Île-de-France Mobilités

Début des études : novembre 2015

Durée des études : 1 an

Linéaire : 5 km

Montant des études : 434 845 € ht

SNC Lavalin mandataire

Le tram-train 13 Express d'une longueur de 5 km forme le prolongement de la ligne reliant Saint-Cyr RER à Saint-Germain-en-Laye (78). Empruntant en partie l'ancien tracé de la Grande Ceinture de Paris, l'étude porte sur l'insertion en milieu urbain à Poissy et Achères.

Un enjeu de requalification des espaces publics est mené pour la commune de Poissy en lien avec :

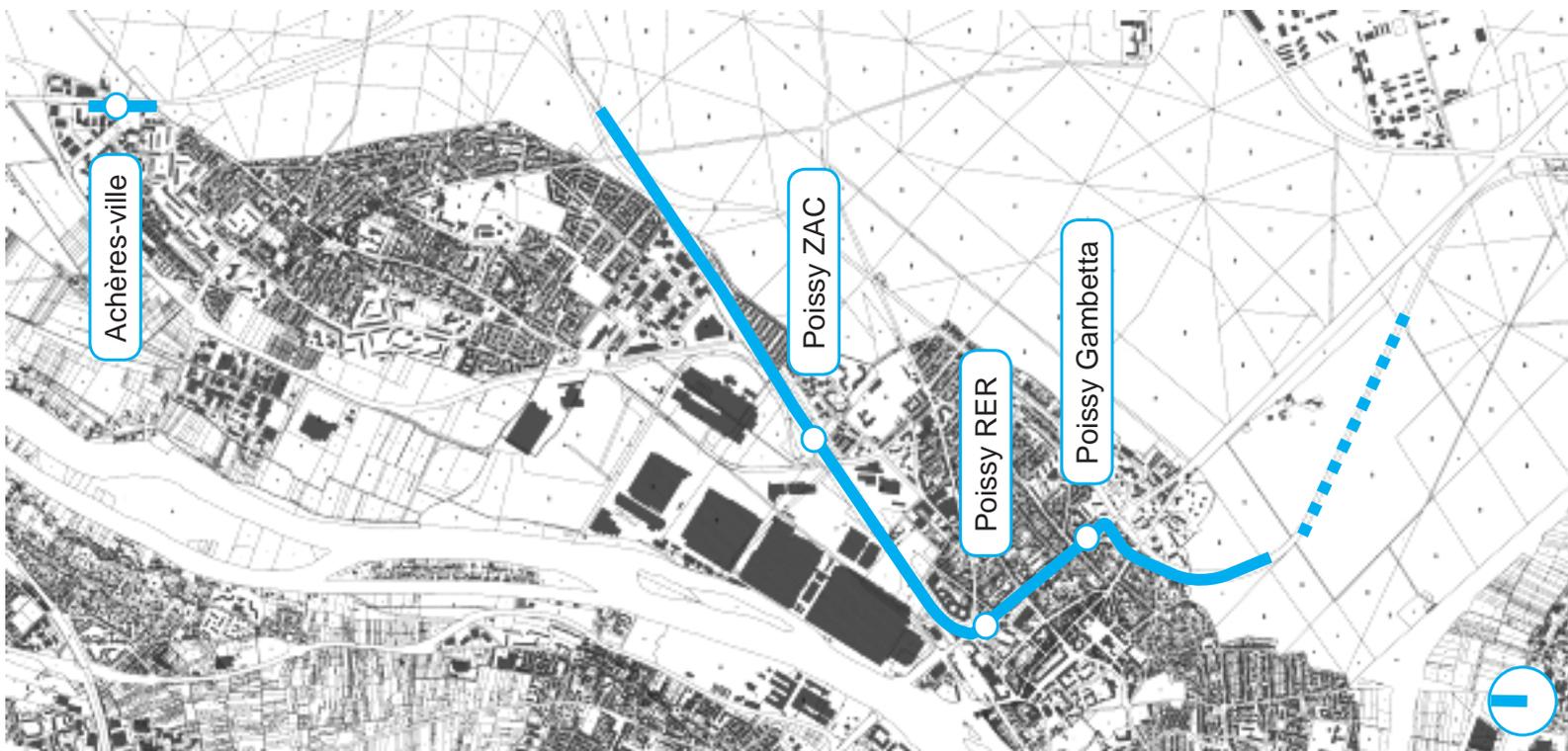
- Le centre ville historique,
- La gare routière et RER de Poissy et Achères,
- Le pôle économique PSA,
- Le projet de ZAC Rouget-de-Lisle.

C'est dans ce contexte de développement urbain que le Tram 13 Express et l'aménagement contraint du Boulevard Gambetta répond aux objectifs suivants :

- > S'intégrer dans une stratégie urbaine de grande ampleur,
- > assurer une desserte de qualité des zones d'activités et d'emplois ,
- > Favoriser le report modal de la voiture vers les transports collectifs,
- > Participer à la requalification des espaces publics.

L'axe structurant est divisé en huit séquences distinctes de par leurs fonctions et leurs singularités urbanistiques. Le tram 13 Express traverse 3 communes , et plusieurs zones d'échanges qui faciliteront l'accès à la future infrastructure. Il est accompagné de cheminements doux sur tout le tracé dans le but de favoriser le développement des modes de transports alternatifs.

gautier+conquet architectes et paysagistes





+ MOTEUR DE DYNAMIQUE URBAINE LIANT MILIEU FORESTIER ET CENTRE-VILLE