

REQUALIFICATION DE L'AVENUE MERMOZ À LYON (69) SUPPRESSION DE L'AUTOPONT A43

Maîtres d'ouvrage : DREAL - Le Grand Lyon

Montant des travaux : 31 500 000 € ht

Surface globale : 111 000 m²

Concours : 2004

Livraison : 2012

MOE complète : voirie, suppression de l'autopont

- réseaux y compris EXE et OPC (Sitétudes)

G+C mandataire

L'objectif de suppression du viaduc routier permet de :

- conforter (étirer) depuis les berges du Rhône l'axe historique Berthelot - Mermoz, en prolongeant une avenue longue de 5 kilomètres, au gabarit homogène,
- repenser la limite Est de la ville en repoussant celle-ci plus à l'Est du boulevard Pinel, afin d'intégrer le quartier des Essarts au pôle commercial et au pôle d'échanges,
- supprimer, estomper les barrières physiques ou mentales en limite de chaque quartier, par le dessin de la voirie et les continuités piétonnes.





+ UN BOULEVARD URBAIN : PORTE EST DE LYON