

AMÉNAGEMENTS URBAINS DU TRAMWAY À MULHOUSE (68)

Maître d'ouvrage : SITRAM

Montant des travaux : 110 000 000 ht

Concours : 1999

Réalisation : 2006

En association avec l'Atelier du Paysage-Alsace

*Trophée de l'aménagement urbain 2007
du Groupe Moniteur*

Le projet de la ligne de tramway à Mulhouse s'articule autour d'une problématique d'échelles hiérarchisées, de la région urbaine, d'une séquence (un axe, un quartier), d'un lieu (un carrefour, une place, un square). Les stations, les poteaux de ligne aérienne sont conçus et dessinés pour être un mobilier fixe, identitaire. Ce sont des vecteurs d'un réseau urbain. Mais à l'intérieur de l'agglomération le tracé s'adapte à l'environnement, entre en cohérence avec les usages et les éléments du paysage : alignements, perspectives ou continuités visuelles, mais aussi ambiances diurnes ou nocturnes, faites de matière, de rythmes, de luminosités. Le projet est alors un élément de transformation.



**Les Prix de
l'Aménagement
Urbain 2007**



+ RÉVÉLER LA FORME DE LA VILLE

