

Maître d'ouvrage : Conseil Général 94
Montant des travaux : 15 378 000 euros ht
Marché de définition : 2003
Livraison : 2011



+ TCSP bus Val de Marne

Cette étude s'inscrit dans le cadre du dossier de principe du prolongement du site propre actuel sur la RN305 via les communes de Vitry-sur-Seine, Thiais et Choisy-le-Roi.

Le prolongement du TCSP existant sur la RN305, dans un modèle bus réversible tramway, illustre particulièrement les objectifs généraux suivants :

- Poursuivre la réalisation de liaisons en transports en commun en proche banlieue, afin d'aboutir à la mise en place d'un réseau articulé et complet.
- Garantir par le site propre, un bon niveau de régularité et de vitesse commerciale pour le tramway.
- Assurer une connexion avec Paris permettant au TCSP de relier les villes de proche banlieue avec la capitale en assurant une connexion efficace entre les différents moyens de transport.
- Relier les centres urbains entre eux, reconstituer les liaisons entre quartiers.
- Aménager des lieux aujourd'hui désertés, pour en faire des lieux de vie avec l'extension du site propre.
- Aider au Développement Social des Quartiers en rompant leur isolement par un accès direct et rapide aux transports collectifs.
- Requalifier les ouvrages d'art empruntés.

